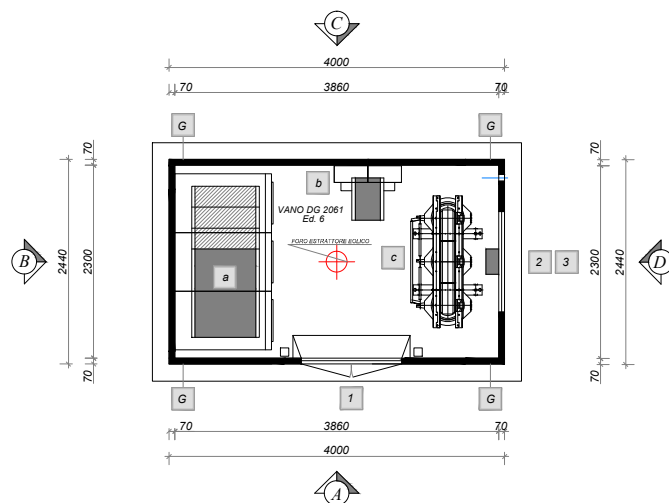


cod. DG2061 Ed. 4

Cabina monoblocco in cemento armato vibrato ENEL DG 2061 Ed. 4 Dimensioni mm 2440x4000xh2650

PIANTA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE ELETTROMECCANICHE E DISPOSIZIONE FORI A PAVIMENTO



LEGENDA

- 1 PORTA A DUE ANTE IN VTR (mm 1200x2150)
- 2 GRIGLIA ALTA IN VTR (mm 1200x500)
- 3 GRIGLIA BASSA IN VTR (mm 1200x500)
- 4 MODULI MT ENEL
- 5 MODULI BT ENEL
- 6 TRASFORMATORE
- 7 VASCA DI FONDAZIONE
- 8 GOLFARI DI SOLLEVAMENTO
- 9 FORI A PAVIMENTO
- 10 COPERTURE
- 11 COLORE FRONTE COPERTURA : CODICE RAL
- 12 COLORE ESTERNO : CODICE RAL
- 13 COLORE VASCA DI FONDAZIONE: CODICE RAL
- 14 RIFINITURA ESTERNA : GRAFFIATO

CARATTERISTICHE TECNICHE CABINA

MATERIALI
La struttura del monoblocco sarà realizzata in conglomerato cementizio armato di classe Rck 350. Il calcestruzzo utilizzato sarà additivato con idonei fluidificanti-impermeabilizzanti al fine di ottenere adeguata protezione contro le infiltrazioni d'acqua per capillarità. Gli inerti saranno accuratamente scelti, costituiti da elementi non gelivi e non friabili, privi di sostanze organiche limose ed argillose. L'armatura sarà costituita da un doppio strato di reti elettrosaldate e da armature del tipo Fe B 44 K.

PARETI
Le pareti saranno realizzate in calcestruzzo vibrato confezionato con cemento ad alta resistenza adeguatamente armato e di spessore cm 7.

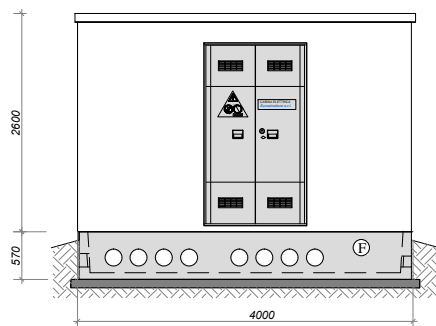
PAVIMENTO
Il pavimento avrà uno spessore di 8 cm e sarà dimensionato per un carico uniformemente distribuito non inferiore a 500 kg/mq.

COPERTURA
La copertura del box sarà calcolata per un carico uniformemente distribuito di 400 kg/mq e ancorata alla struttura mediante boccole filettate. Per l'impermeabilizzazione del tetto sarà impiegata una guaina calatrana di spessore uguale a 4 mm, saldata al tetto a caldo, verniciata con pittura bituminosa di color alluminio.

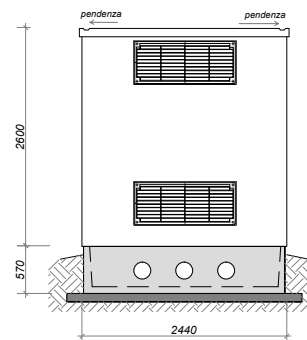
FINITURE
Il box sarà rifinito a perfetta regola d'arte sia internamente che esternamente. Le pareti interne ed il soffitto saranno tinteggiate con pitture a base di resine sintetiche di colore bianco. Le pareti esterne e l'elemento di copertura saranno trattati con rivestimento murale plastico idrorepellente costituito da resine sintetiche pregiate, polvere di quarzo, ossidi coloranti e additivi che garantiscono ottima resistenza agli agenti atmosferici, inalterabilità del colore alla luce solare e stabilità agli sbalzi di temperatura.

BASAMENTO
Preliminarmente alla posa in opera del box, sul sito prescelto e' alloggiato il basamento, anch'esso prefabbricato e con dimensioni e caratteristiche conformi alla planimetria della cabina. E' esso, disegnato come una vasca di altezza netta interna di 50 cm, costituisce la fondazione della cabina ed allo stesso tempo, attraverso dei fori opportunamente predisposti, consente il passaggio dei cavi dall'esterno all'interno della cabina box.

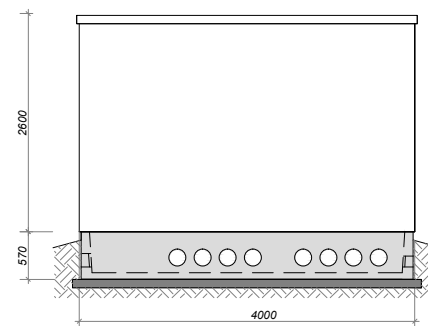
PROSPETTO A



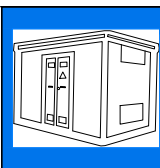
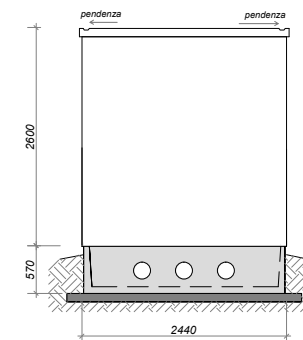
PROSPETTO B



PROSPETTO C



PROSPETTO D



REDAZIONE GRAFICO
ARCH. R. MORIELLO
CONTROLLO GRAFICO
ING. E. D'ANDRIA

PROGETTISTA
ELETTRODI ESAB OK 4339/3,2
RESIST. SFORMO 140 Kg/cm²
BOCCOLE
MA 08 ☐ 16 ☐
MA 12 ☒ 18 ☐
MA ... ☐ 30 ☒

DATA
20.04.2011
TOLLERANZE
Strutture Monodim.
L = ± 25 mm.
s = ± 10 mm.

PROGETTO
PIANTA-PROSPETTI
REVISIONE N.
00

TAV.
PESO STRUTTURA
Q.li
CLS.
C 28/35

SCALA
1/1
PEZZI
ACCAIO B 450 C
RETE ELETT. B 450 C

cod.
DG 2061
Ed. 4